

Аннотация. Производственная практика (набор 2018 года)  
**ПРАКТИКА ПО ПОЛУЧЕНИЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УМЕНИЙ И ОПЫТА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (в том числе технологическая практика)**  
основной профессиональной образовательной программы  
по направлению подготовки **23.04.01 Технология транспортных процессов**  
программы подготовки «**Логистический аудит транспортных процессов и систем**»

---

---

**1. Цели изучения дисциплины**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) обучающихся имеет целью расширение профессиональных знаний, полученных ими в процессе обучения, и формирование практических навыков ведения самостоятельной работы.

Задачами практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) являются:

- разработка имитационной модели деятельности предприятия;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений;
- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- совершенствование перевозочной деятельности предприятия;
- участие в разработке проектов технических условий и требований.

**2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности (в том числе технологическая практика) (Б2.В.02.01(П)) относится к блоку 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» Вариативной части вид практики – Производственная практика учебного плана.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:**

ОПК-2, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-24, ПК-25, ПК-26, ПК-27, ПК-29.

**4. Требования к результатам освоения дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

**знать:**

- |       |  |
|-------|--|
| ОПК-2 | современные методы научных исследования, сферы их применения при обосновании проектных и технологических решений в области развития транспорта и логистики   |
| ПК-2  | вопросы транспортного тарифообразования; особенности организации пассажирских перевозок; основные положения по оформлению транспортных и экспедиторских документов в международном сообщении; теоретические основы и понятийный аппарат дисциплины   |
| ПК-4  | технологии моделирования логистических процессов и систем на транспорте с целью оптимизации их параметров, технологии мультимодальных перевозок  |
| ПК-5  | методологию имитационного моделирования; методологию разработки инновационных проектов и программ, нормативно-правовые основы и документальное обеспечение транспортно-логистической деятельности; методы расчетного обоснования   |
| ПК-24 | особенности проведения научных исследований в области логистики транспортных процессов и систем, современные научные достижения в области транспорта и логистики в России и за рубежом, основы стратегического анализа транспортных процессов и систем; основные определения внутреннего аудита и системы внутреннего контроля на предприятии; принципы и методы оптимизации управленческих решений  |
| ПК-25 | основы логистического менеджмента, методологию расчета операционных показателей, принципы внедрения комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок; методологию расчета операционных показателей, принципы внедрения комплексных систем контроля логистических затрат в рамках цепочек поставок; основные этапы транспортного аудита   |
| ПК-26 | основы стратегического менеджмента, организации производства, современных бизнес-технологий, финансового управления; основы инновационного менеджмента; основы управления логистическими рисками; методы технико-экономического обоснования инновационных проектов логистических систем на транспорте, принципы проектирования и построения логистических систем, основы трудового законодательства; методы маркетинга для транспортно-логистических систем, методы, порядок и организация разработки бизнес-планов, договоров основы внешнеэкономической деятельности (условия Incoterms) |
| ПК-27 | основы управления проектами, программами и портфелями проектов; методы оптимизации в логистике; методы современного логистического менеджмента для управления потерями предприятия; современную теорию и практику освоения новых технологий логистического обслуживания; основные индикаторные показатели деятельности предприятия; методики экономического и финансового анализа результатов производственно-финансовой деятельности предприятия  |

ПК-29 основные определения и положения Устава железнодорожного транспорта в части грузовых перевозок; основные положения нормативно-законодательных актов по обеспечению безопасности дорожного движения; в части грузовых перевозок положения главы 40 Гражданского кодекса РФ «Перевозка», основные определения и положения главы 2 Устава автомобильного транспорта и городского наземного транспорта, положения Правил перевозки грузов на автомобильном транспорте

**уметь:**

ОПК-2 использовать современные прикладные методы технического, информационного и алгоритмического обеспечения решения задач развития транспортной техники и технологий, производить оценку выполненной работы и представлять ее результаты

ПК-2 составить договор на перевозку груза на автомобильном транспорте; составить договор на транспортно-экспедиционные услуги

ПК-4 имитационные модели логистических процессов и систем для оптимизации режимов работы предприятий и транспортных средств, данные мониторинга систем телематики

ПК-5 применять результаты проектирования для разработки совершенствования работы транспортно-технологических систем; определять процессы и функциональные области проекта, планировать проект по временным и стоимостным параметрам

ПК-24 разрабатывать варианты научного решения прикладных задач, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, в условиях многокритериальности, неопределенности; применять знания в области экономического и финансового анализа (анализ организационно-технического уровня; использования основных и оборотных средств; трудовых ресурсов); применять методы решения организационно-управленческих задач

ПК-25 осуществлять стратегическое планирование предприятием, моделировать ситуации взаимодействия участников транспортного бизнеса, принимать оригинальные решения в условиях неопределенности, многокритериальности; формулировать стратегические цели и задачи, составлять план реализации в соответствии с целями, осуществлять мониторинг реализации стратегии; сформулировать и составить реестр рисков в области транспортной логистики

ПК-26 разрабатывать планы реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками; построить логико-лингвистическую модель оценки риска не сохранности груза, профессиональной пригодности водителя; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов логистических систем на транспорте; методы маркетинга для транспортно-логистических систем, методы, порядок и организация разработки бизнес-планов, договоров основы внешнеэкономической деятельности (условия Incoterms)

ПК-27 анализировать информацию и формировать различные операционные отчеты, готовить аналитические материалы на основе имеющихся данных в отведенное для этого время; построить дерево решений после процедуры свертки при разном отношении к риску; изучать и анализировать технические данные; осуществлять мониторинг реализации стратегии; формировать систему контроля затрат, анализировать и контролировать финансовые показатели; анализировать исходную информацию для составления технологической схемы логистического бизнес-процесса; применять знания в области формирования себестоимости услуг и финансово-хозяйственных результатов деятельности и оценки эффективности транспортной деятельности; изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, показатели и результаты деятельности организации

ПК-29 проконтролировать процедуры по выпуску автомобиля на линию; организовать выполнение отдельных процедур перевозочного процесса на автомобильном транспорте; разработать структуру и организационных процедур на уровне автотранспортного предприятия

**владеть:**

ОПК-2 методиками работы с базами данных и объемами информации, навыками применения современных методов к решению научно-исследовательских задач; навыками сравнительного анализа при использовании эталонных показателей и KPI применительно к транспортному производству

ПК-2 методами анализа точности оформления транспортных документов при перевозке на автомобильном транспорте; методами проверки расчета по размещению и креплению груза на автотранспортном средстве, процесса перевозки негабаритного и тяжеловесного груза; навыками составления расписания движения автобуса на маршруте городского и пригородного сообщения и проверки работы автобуса на маршруте (документация); навыками составления заключения (отчета) по логистическому аудиту транспортных процессов и систем; навыками разработки вариантов управленческих решений, обоснования их выбора на основе экономического анализа и оценки транспортной деятельности с учетом рисков и возможных последствий принимаемых решений

ПК-4 навыками разработки технологических процессов функционирования объектов профессиональной деятельности, навыками работы с имитационными моделями транспортных процессов и систем, интерфейсом программного обеспечения телематических транспортных систем

- ПК-5 навыками имитационного моделирования транспортно-технологических систем; навыками разработки проектной и технологической документации; способностью разработки проектной документации по постановке управленческого учета на предприятии
- ПК-24 современными аналитическими и экспериментальными методами исследования транспортных процессов и систем; навыками применения различного инструментария для оценки экономического и финансового состояния транспортной деятельности; разнообразными технологиями принятия решений для улучшения финансово-экономического состояния предприятия; способностью использовать программно-целевые методы для решения организационно-управленческих задач на предприятиях транспорта
- ПК-25 навыками расчета экономических индикаторных показателей транспортных систем (KPI)
- ПК-26 нормативной базой разработки транспортно-логистических проектов; методами выбора рационального варианта проекта; инструментарием снижения логистических рисков; навыками технико-экономического обоснования инновационных проектов; навыками решения задач оптимизации в логистике в условиях многокритериальности; аналитическими и численными методами решения поставленных организационно-управленческих задач; навыки проведения логистического аудита на предприятиях с транспортным производством различного профиля деятельности; навыками разработки риск-стратегии с целью снижения вероятности реализации логистического риска и минимизации возможных негативных последствий; методы снижения и элиминирования логистических рисков, навыки определения и управления потерями предприятия
- ПК-27 методами управления программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечения эффективности использования производственных ресурсов; навыками решения задачи принятия решений с использованием заданной иерархической структуры; различными способами, навыками и способностью изучать и анализировать необходимые технические данные; методами расчета показателей эффективности логистической деятельности в транспортных процессах и системах, навыками разработки плана мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в цепи поставок; навыками определения, изучения и анализа рисков в транспортно-логистической деятельности; различными способами, навыками и способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию
- ПК-29 навыками проверки договора перевозки груза на автомобильном транспорте в письменном виде и технологии выполнения перевозки груза

#### **5. Общая трудоемкость дисциплины**

Трудоемкость практики – 15 / 15 ЗЕТ (540 / 540 час.), в том числе:

- 12 / 9 ЗЕТ (432 / 324 час.) во 2 / 3 семестре 1 / 2 курса;
- 3 / 6 ЗЕТ (108 / 216 час.) в 3 / 4 семестре 2 / 2 курса.

#### **6. Вид промежуточной аттестации:**

зачёт с оценкой – 2,3 / 3,4 семестр.

#### **7. Программу практики разработал**

С.А. Эртман, доцент каф. ЭАТ, к.т.н., доцент

Заведующий кафедрой ЭАТ

 Д.А. Захаров